

# PLÁN BOZP

Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov



## ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	<b>Za zadavatele převzal:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Dlážďená 1003/7 Praha 110 00	
	IČO:70994234	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Petr Ženčák
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/07/KOO/2020	Podpis:

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	SB projekt s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Kasárenská 4063/4 Hodonín 695 01	Ing.Marian Kiss
	IČO: 27767442	Číslo autorizace: 1202238

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 7 .....	7
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	9
2 B. Situační výkres stavby .....	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	12
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	13
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	13
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	15
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	17
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	18
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	18
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	20
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	23
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	24
4.11 Postupy pro zednické práce .....	24
4.12 Postupy pro montážní práce .....	24

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	25
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	25
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	25
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	26
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	26
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	26
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	26
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	27
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	27
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení .....	29
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	29
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	29
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		30
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....		32
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		32
PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY .....		34

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	<i>Datum:</i>	15.03.2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

PD – projektová dokumentace

OOPP – osobní ochranné pracovní prostředky

SO – stavební objekt

Žst – železniční stanice

VO – veřejné osvětlení


HMG – harmonogram

VB – výpravní budova

SŽ - Správa Železnic

PZS – přejezdová zabezpečovací signalizace

KD – kontrolní den

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P 7565 v km 72,505 trati Olomouc-Krnov** (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov
Místo stavby:	k.ú. Milotice nad Opavou [569526]
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury

#### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu dvou světelných skříní doplněných závorami přehrazujícími komunikaci. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 3 x 2 m. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Dále stavba obsahuje rekonstrukci železničního svršku, rekonstrukci železničního spodku, rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci přípojky NN.

**Celá stavba je rozdělena do PS a SO (členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.):**

#### D.1 Zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,505 (P7565)

a) Stavební část:

#### E.1 Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek přejezdu v ev. km 72,505


SO 02 Železniční spodek km 72,505

SO 03 Přejezdová konstrukce km 72,505

SO 04 Reléový domek km 72,505

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná.

**Předpokládaná realizace v průběhu roku 2021.**

zahájení stavby: červen 2021

ukončení stavby: červenec 2021

### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP


Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

Nejvýznamnějšími riziky jsou střet s veřejností a kontakt s provozovanou ŽDC.

Podrobnější opatření jsou stanovena v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO:x	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:x	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:x	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE:x
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:x
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:x	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:x
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:x	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:x	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:x
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:x
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE:x
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE:x

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.


	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	NE

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1


### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –</b>
DUSP – dokumentace pro vydání společného územního a stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: SB projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4 Hodonín 695 01
	IČO: 27767442

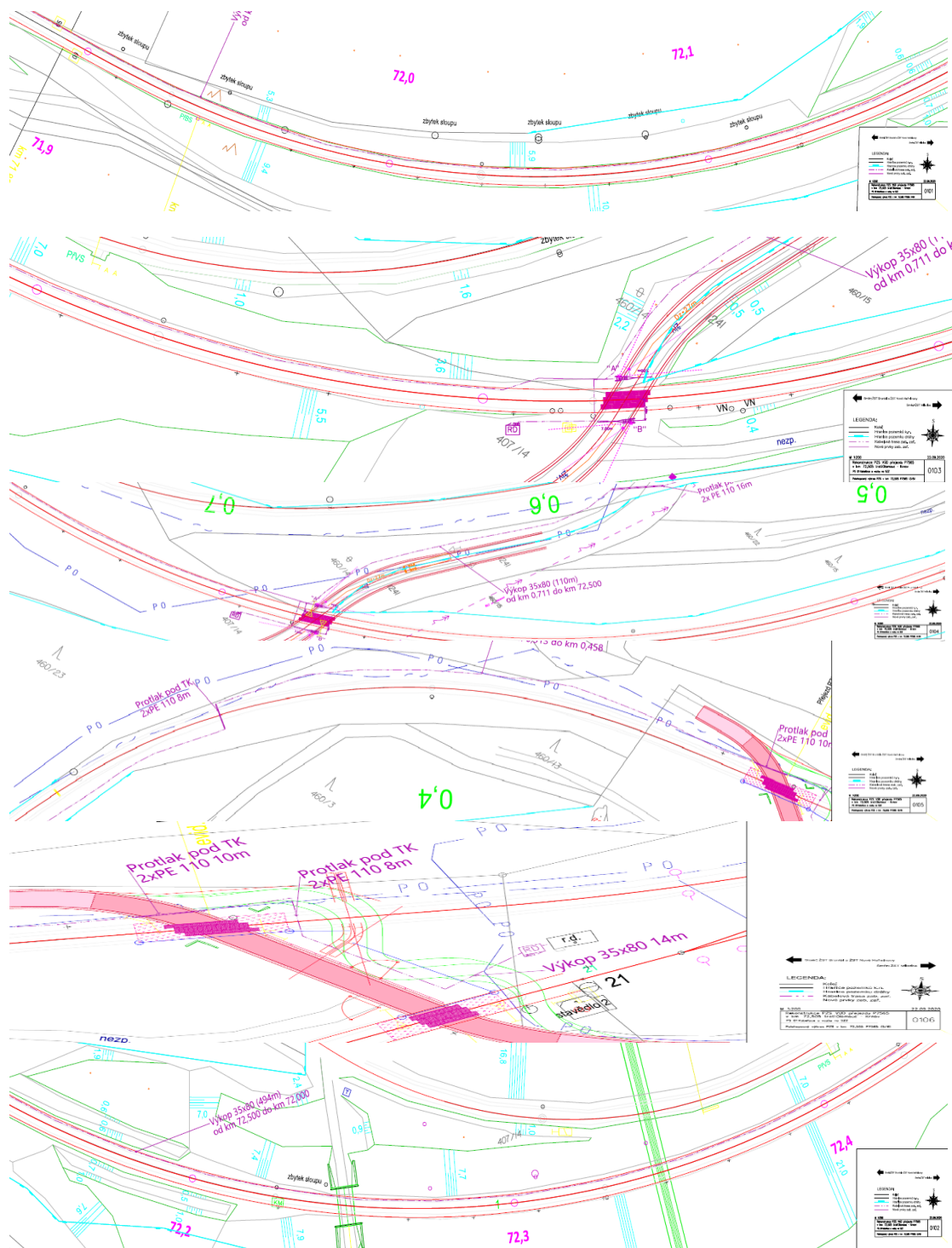
#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Projektant stavby:	Ing. Marian Kiss
Adresa:	9. května 1927/86 Přerov 75002
IČO:	
Obor autorizace:	IT00
Číslo autorizace:	1202238

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	<i>Datum:</i>	15.03.2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Milotice nad Opavou.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace (SŽ Zam 1)

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP - min. pracovní obuv a reflexní vestu. **Pozor! Reflexní vesta musí být zapnutá!**

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy, objízdné silniční dopravy ani žádné jiné zvláštní řešení dopravní a technické infrastruktury.

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.


Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nepředpokládá souvislé oplocení do výšky 1,1m (nezastavěná oblast). Vzniklé výkopy budou ohraničené bezpečnostní páskou ve vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu do výšky 1,1m nebo překážkou do výšky 0,9m nebo vyhloubenou zeminou do výšky min. 0,6m.



- **Veškeré vstupy** na staveniště a zařízení staveniště budou označeny bezpečnostní značkou „**nepovolaným vstupem zakázán**“. Tyto značky budou umístěny na oplocení stavby. V liniové části stavby (tam, kde nebude oplocení) budou tyto značky umístěny na hranolech zabíthých do terénu cca po 100 m.
- U vstupu na staveniště bude vyvěšeno **oznámení o zahájení prací**. Toto oznámení bude vyvěšeno u vstupu na zařízení staveniště č. 1.  
**Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi**
- Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. **Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů.**
- **Označení vstupů a vjezdů**
- **Silniční doprava**
- V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky **IP22 Pozor vjezd vozidel stavby v obou směrech**.
-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Neuvažují se práce v noci a není tak nutno osvětlení pracoviště.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí

**Při terénních pracích je třeba zejména:**

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- **V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny např. uložením do chráničky a zakopány do země!**
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

### Ochranné pásmo dráhy


Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

### Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy ulice Prostějovské III/44922.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

### Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

### Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

### Ochranné pásmo plynovodů

U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany, u ostatních plynovodů a zařízení **4 m** na obě strany;


### Bezpečnostní pásma plynovodů

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**V rámci stavby proběhne svařování a řezání kolejnic.**

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

**Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření, a to na JPO Ostrava, tel.: + 420 972 762 016**

V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

##### **Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky. Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, větráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

##### **• Použití PHP**


Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

##### **• Skladování hořavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žiravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

**Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

**ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ mimořádné události**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

**HASIČI** **150**


**POLICIE** **158**

**ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA** **155**

**TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ** **112**

**PORUCHA NA PLYNOVODU 1239**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

#### ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU v případě ohrožení dalších osob

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, Opusťte PRACOVÍŠTĚ“**.

#### POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**


## 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

### Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

Je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulujících s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**



Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

**Znečištění komunikací** – Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

**Prach** – Nákladní automobily převážející sypké materiály budou řádně zaplachtovány. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

**Hluk** – Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

**Plyn** – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.

**Ostatní účinky** - Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční a silniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí. Stavba leží mimo záplavové území.

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLŮ

Zařízení staveniště je uvažováno převážně z mobilních prostředků zhotovitele stavby, případně lze využít volné plochy na pozemku investora v oblasti přejezdu


##### Svislá doprava

Svislá doprava se uvažuje při skládání materiálů na přípravné plochy a usazování technologických částí, např. závor.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje automobily s hydraulickou rukou s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen a popř. autojeřáby. Platí zákaz přemísťování břemen pomocí zuby lžící bagrů nejsou-li k tomu určeny

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odváznání materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

### Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silu bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.
- 

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihána klidnými tahy bez rázů. Vazačské prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištění jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.



**Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.**

### **Vodorovná doprava**

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.


Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemisťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

**Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.** Při zemních pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON.

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu **SŽ S4**.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat **TNŽ 34 2609 bod 101 až 107**.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle **SŽ S4 bod 84 až 86**.

V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽ D1 čl. 386 - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.**

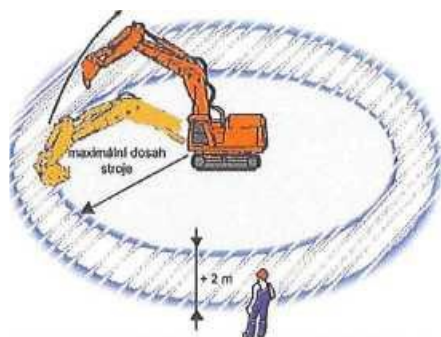
Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.


Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu doзору k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## Zajištění výkopových prací

### V prostoru zastavěného území, kde bude docházet ke styku s veřejností bude zajištění proti provedeno:

Zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích, zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m a jedné mezilehlé střední tyče, případně jiné vhodné výplně. Zábradlí bude dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Popř. lze zajištění provést zábranou zamezující vstupu do vymezeného prostoru a to ve vzdálenosti min. 1,5 m od hrany výkopu

Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí horní tyčí ve výšce nejméně 1,1m, přenosné dílcové zábradlí, za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů

Zajištění proti pádu do hloubky se provádí dle par. 3 NV č.362/2005 sb.

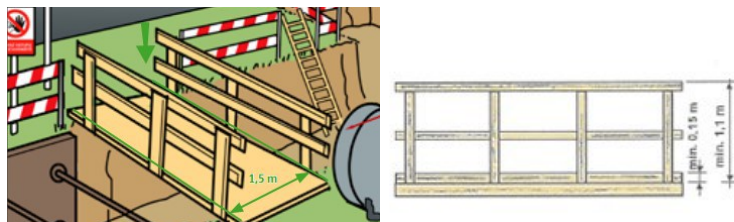
### Přechody a přejezdy přes výkopy (v místě křížení stavby s chodníkem u žel.přejezdu)

S ohledem na nutnost zajištění bezpečného přecházení chodců během stavby je řešen průchod chodců napříč stavbou po provizorních trasách.

Budou zde osazeny lávky včetně zábradlí.:

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá zvýšený pohyb cestujících, tak šířky přístupových komunikací budou **1,5m**.

Přechody přes výkop budou zajištěny na každé straně dvoutyčovým zábradlím, kde horní tyč (madlo) bude umístěno nejméně **1,1 m** nad úrovní přechodu, osazeny budou i okopové lišty o výšce minimálně **0,15 m**, které budou sloužit jako zarážka pro slepeckou hůl.



**Přístupové cesty** k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru strojů jiných dodavatelů stavebních prací, nebo svým jednáním neohrožovali ostatní zaměstnance. Ohrožený prostor – dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m.

**Všechny otvory, jámy**, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.


## Technologie ukládání sítí do výkopů a práce na železničním spodku

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů. V případě nutnosti vstoupit do kabelové rýhy je nutné ji zajistit příložným pažením.

Při realizaci bude je předpokládána nová konstrukce železničního spodku. Výkop bude vyhlouben strojně. V případě nutnosti vstoupit do výkopu bude tento výkop zajištěn příložným pažením.

Zemina z výkopů bude zajištěna tak, aby neohrožovala okolní železniční dopravu. **Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

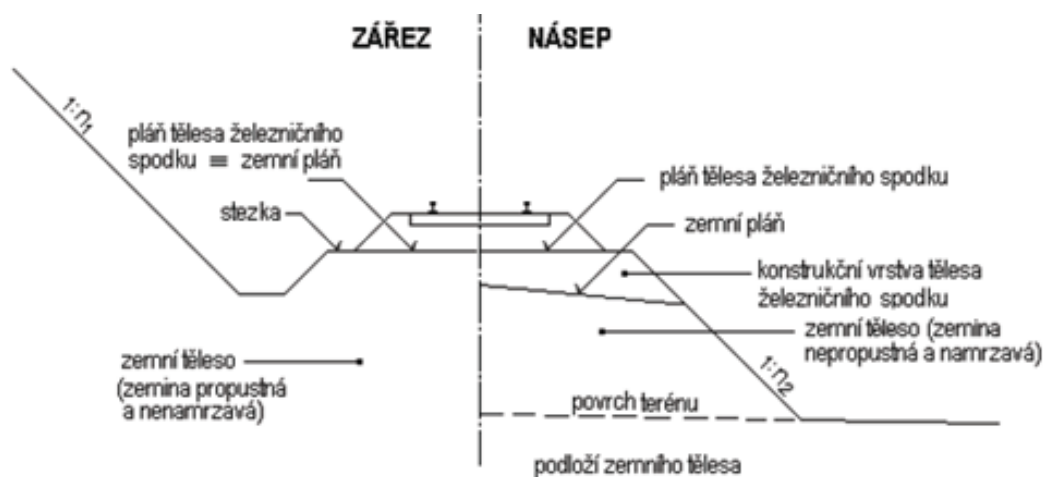


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



### Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak


Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

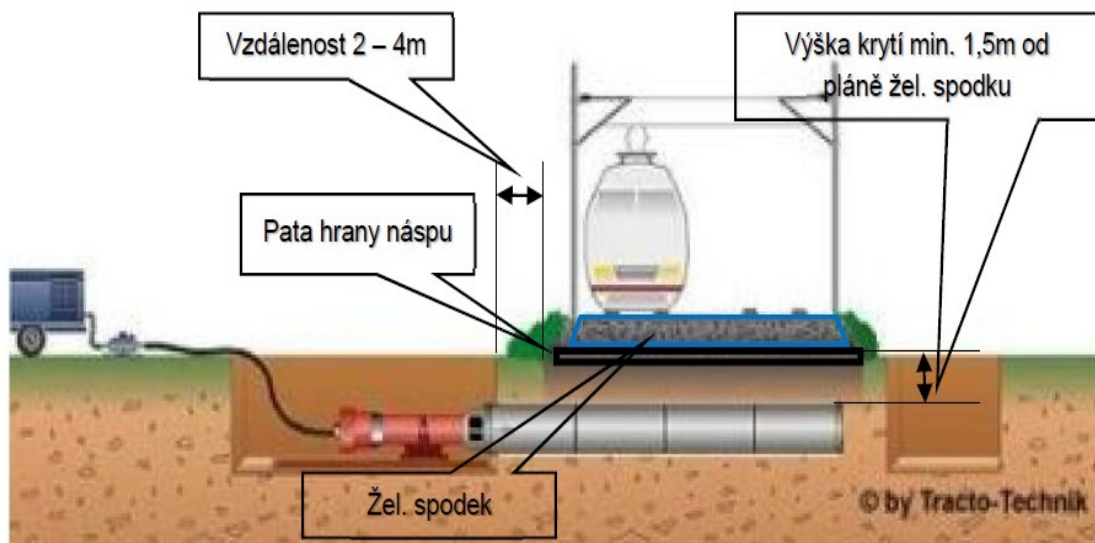
### Protlaky

Pro napojení kabelů elektrické přípojky, bude použit protlak pod kolejemi. Zajištění startovací a konečné jámy pažením bude provedeno odsavahováním hran výkopu. Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽDC S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov	
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.: V. 1



#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

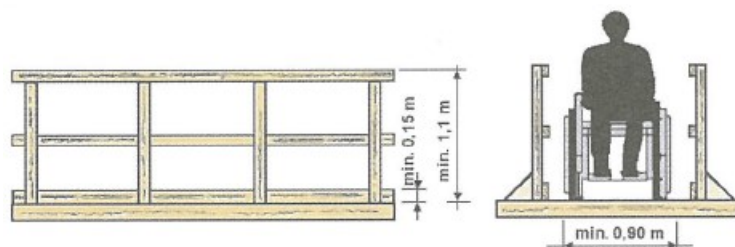
Po dobu realizace stavební části, zejména SO 01, 02 a 03, bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa staveniště pro pěší.


Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty. Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.

Zábradlí na případné lávce či přejezdu lze provést v souladu s přílohou nařízení vlády č. 362/2005 Sb., kde jsou stanoveny požadavky na zábradlí.

Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

*(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*

Betonářské práce se nepředpokládají.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

*(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)*

Nepředpokládá se, není řešeno v plánu BOZP

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

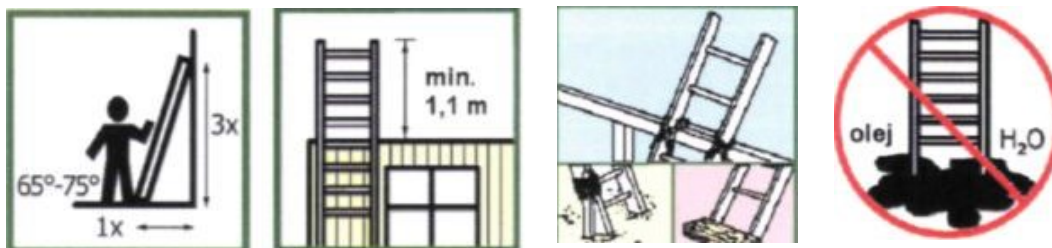
*(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)*

Montážní práce proběhnou při instalaci PZS a reléového domku.

##### Přístupy na místo montáže

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.




##### Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy popřípadě instalací záchytné sítě pod otvorem.

Pro ostatní otvory ve střeše platí, že pokud nebudou otvory zajištěny trvale zabudovanými částmi stavby, budou zakryty dostatečně únosnými poklopy

##### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

Doprava stavebních dílů (reléového domku, sloupů a další) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

**Břemena budou přepravována** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

Pro tuto stavbu se nepředpokládají bourací a rekonstrukční práce.

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ


*(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

Nepředpokládá se, není řešeno v plánu BOZP.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

*(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)*

Nepředpokládá se, není řešeno v plánu BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

*(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)*

##### Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

*(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)*

##### Využití více jeřábů na jednom staveništi

Zdvíhací práce budou probíhat podle **ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání**, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihadací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.


#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Na této stavbě nebude prováděno.

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

*(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)*

Nepředpokládá se, není řešeno v plánu BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu dvou světelných skříní doplněných závorami přehrazujícími komunikaci. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 3 x 2m. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Dále stavba obsahuje rekonstrukci železničního svršku, rekonstrukci železničního spodku, rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci přípojky NN.

##### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

**Práce v provozované dopravní cestě a její blízkosti budou probíhat po celou dobu výstavby kromě prací v 7 denní nepřetržité výluce.**

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.

##### Pracovní místo

**Pracovní místo bude nejprve vymezeno dle následujících dvou podmínek:**


- Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla koleje, výhybky či návěstidla, kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravní, tak i případně obvodem celé dopravní (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.
- Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jízdou drážních vozidel po sousedních kolejích (a to včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).

##### Zajištění bezpečnosti pracovního místa

**Zajištění pracovního místa proběhne dle odst. 7 článku 12 předpisu SŽ BP1.**

Zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávání prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo **také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením**, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.

**Při práci se stroji je nutno dodržovat článek 19 předpisu SŽ BP1.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

Práce se stroji je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje) jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládanému hluku při použití stroje, hlídkou, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- v minimální vzdálenosti **1900 mm** od osy sousední nevyložené koleje musí být ve **výši 1000 mm** nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se na žádost vedoucího prací podle potřeby omezí.

Zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě se provádí dle článku 13 předpisu SŽ BP1. **Za bezpečnost odpovídá vždy vedoucí prací!**

Vedoucí prací mj zajistí při práci se stroji určení **bezpečnostní hlídky!**

**Vedoucí prací bezpečnostní hlídce určí:**

- určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
- zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
- sdílet všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.


### Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance
- dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽ BP1

### Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

c) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,

d) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,

e) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

f) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,

g) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,

h) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zpracovány v aktualizaci plánu BOZP.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se. Není součástí této stavby.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</b>		
	<i>Datum:</i>	15.03.2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ


<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>183/2016 Sb.</b>	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
<b>361/200 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>224/2015 Sb.</b>	o prevenci závažných havárií
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně
<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>50/1978 Sb.</b>	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
<b>19/1979 Sb.</b>	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>30/2001 Sb.</b>	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>51/2006 Sb.</b>	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>17/2003 Sb.</b>	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>173/1995 Sb.</b>	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
<b>177/1995 Sb.</b>	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
<b>499/2006 Sb.</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>288/2003 Sb.</b>	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
<b>101/1995 Sb.</b>	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>Nařízení vlády</b>	
<b>378/2001 Sb.</b>	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
<b>201/2010 Sb.</b>	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
<b>495/2001 Sb.</b>	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</b>		
	<i>Datum:</i>	15.03.2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽDC D1</b>	Dopravní a návěstní předpis
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek
<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽDC Ob 14</b>	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E10</b>	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
<b>TNŽ 34 3109</b>	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
<b>SŽ R14</b>	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP


Neobsazeno

## PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	ANO
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	NE
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	NE

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činností a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8 hod/týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostacích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>	

**Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov	
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.: V. 1

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



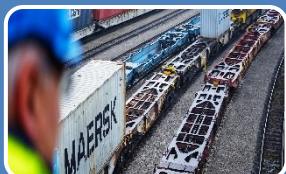
- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NIŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

#### 1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

#### 2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.

### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)




Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

## PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov		
	Datum:	15.03.2021	Vydání č.:	V. 1

Na základě požadavku bodu 6, článek 4 předpisu SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, Koordinátor BOZP informuje o rizicích, které se mohou při realizaci vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti.

#### Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál – **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přímáčkutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatimní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, příadně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem